

CHARAKTERYSTYKA

Okładzina pneumatycznego hamulca tarczowego tramwajów i lekkich pojazdów szynowych wykonana z bezazbestowego, prasowanego materiału ciernego na bazie syntetycznych elastomerów, termoutwardzalnych żywic, modyfikatorów tarcia oraz włókien mineralnych wzmacniających strukturę.

Bardzo dobrze współpracuje z materiałem przeciwciernym nie wykazując agresywności oraz zapewniając ciche hamowanie bez iskrzenia. Atutem tego wyrobu jest stabilny współczynnik tarcia w zmiennych warunkach atmosferycznych.

SYMBOL MATERIAŁU

FR106

ZASTOSOWANIE

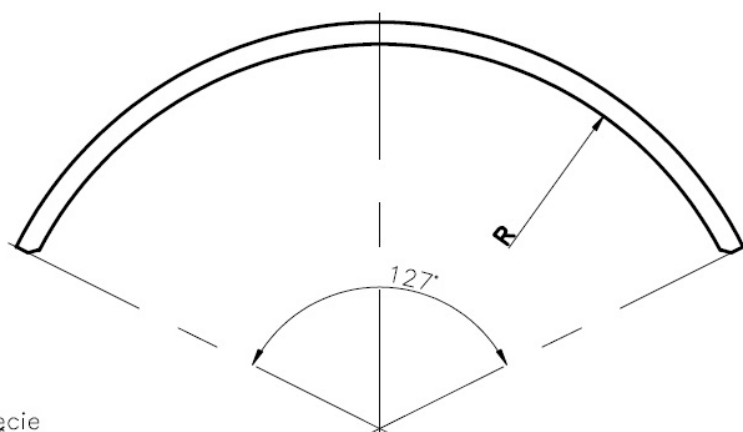
Tramwaje typu:

- 13N (Konstal)
- 105Na (Konstal)
- 805Na (Konstal)
- 111N (Konstal)
- 112N (Konstal)
- 114Na (Konstal)
- 204 WrAs (Protram)
- 205 WrAs (Protram)
- KT4DtM (CKD / Siemens)
- T6A2D (CKD)

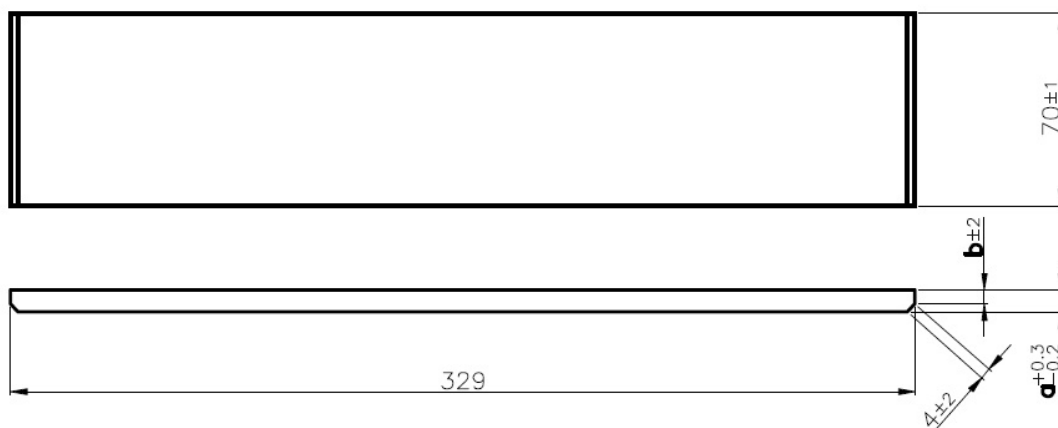
WYMIARY

Wymiar			Numer FP
a	b	R	
8	5	140	F1092
8,5	5,4	139,5	F1099
9	6	139	F1093
10	7	138	F1094
10,5	7,5	137,5	F1107
12	9	136	F1095

OKŁADZINY CIERNE 140 cm²



Rozwinięcie



SMiOC Frenoplast Bułhak i Cieślowski S.A.
PL 12-100 SZCZYTNO, Korpele 75 – Strefa
NIP: 125-00-01-515
REGON: 002173791

Tel.: +48 (89) 624 97 51–54
Fax: +48 (89) 624 97 55
E-mail: info@frenoplast.pl



www.frenoplast.com