



## CHARAKTERYSTYKA

Okładzina tarczowa do maszyn wykonana z bezazbestowego olejoodpornego prasowanego materiału ciernego na bazie termoutwardzalnych żywic, modyfikatorów tarcia oraz włókien organicznych i nieorganicznych wzmacniających strukturę.

Bardzo dobrze współpracuje z tarczą hamulcową nie wykazując agresywności. Posiada certyfikat firmy BF "Goodrich", USA.

## SYMBOL MATERIAŁU

FR104/FR50-2

## ZASTOSOWANIE

Maszyny przemysłowe:

- Aveling Barford
- Case W 14
- Caterpillar 250, 930, 950
- Clark-Michigan 45, 50, 75, 125, 175
- DJB M25/653, M25/673
- Faun FK20, FK1000
- FiatAllis
- N8S-NF (Man)Furukawa FL230, FL330
- IHC
- JCB 413, 418, 423, 427, 428
- Kawasaki KSS70 Scraper
- Terex
- Volvo BM LM218

Ładowarki czołowe:

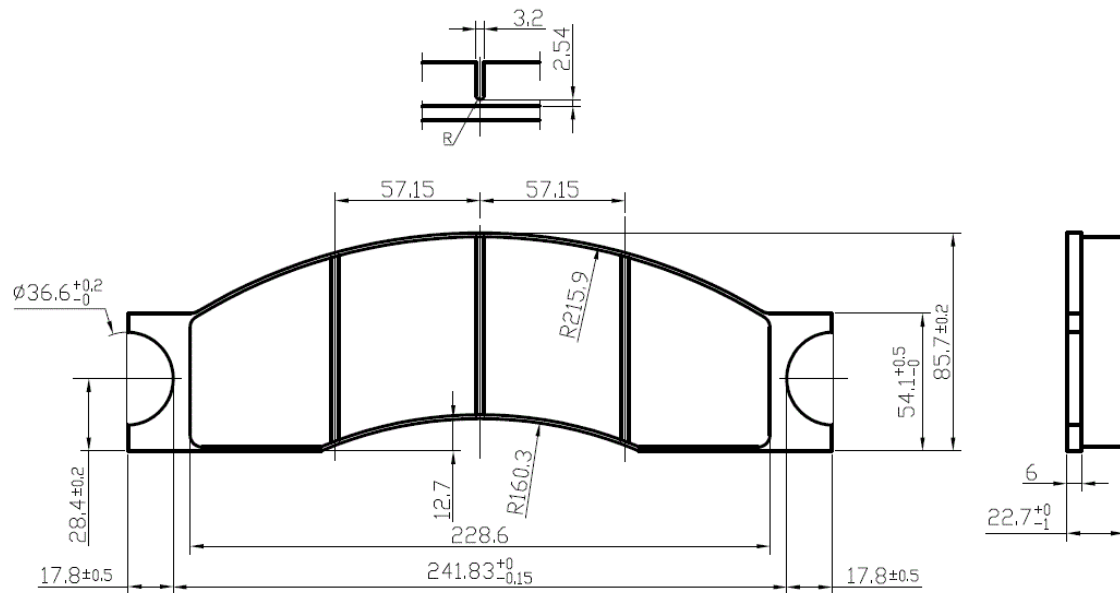
- Fadroma FK1, FK1A, FK2, FK2N. F220, F230, F240, F260
- Stalowa Wola Ł34, F35

Ciągniki:

- Fadroma FK1, FK2
- LKT (Czechy)

## WYMIARY

OKŁADZINY CIERNE 150 cm<sup>2</sup>



SMiOC Frenoplast Bułhak i Cieślowski S.A  
PL 12-100 SZCZYTNO, Korpele 75 – Strefa  
NIP: 125-00-01-515  
REGON: 002173791

Tel.: +48 (89) 624 97 51–54  
Fax: +48 (89) 624 97 55  
E-mail: info@frenoplast.pl

