

**CERTIFICATE
ZERTIFIKAT
CERTIFICAT**



INTERNATIONAL UNION
OF RAILWAYS

Number / Nummer / numéro : B-004/2017-01

In accordance with UIC conformity assessment procedure of November 2005,
it is confirmed that the vehicle component:
Gemäß UIC-Konformitätsbewertung vom November 2005 wird bestätigt,
daß die Fahrzeugkomponente:
Conformément à la procédure UIC d'évaluation de la conformité de novembre 2005,
il est confirmé que le composant de véhicule :

Brake pad / Bremsbelag / Garniture de frein:

Frenoplast FR 20H.2

for passenger coaches up to 200 km/h, organic brake pad category 4 pad type 4.2

für Reisezugwagen bis 200 km/h; organischer Bremsbelag Kategorie 4 Typ 4.2

pour voitures aptes à 200 km/h, garnitures organiques, catégorie 4, type 4.2

of the company / der Firma / de la société

**Specjalistyczne Materiały i Okładziny Cierne Frenoplast Bułhak i Cieślowski S.A.,
ul. Korpele 75 - Strefa, PL 12-100 Szczytno, POLAND**

meets the requirements of the regulation stated below / den Anforderungen des unten genannten
Regelwerkes entspricht / satisfait aux exigences de la réglementation spécifiées ci-dessous :

UIC Leaflet 541-3, 7th edition july 2010
UIC-Merkblatt 541-3, 7. Ausgabe, Juli 2010
Fiche UIC 541-3, 7^{ème} édition, juillet 2010

The technical documents applicable to this Certification are stated in points 2 & 3. - page 2.
Die für diese Zertifizierung geltenden technischen Dokumente sind in Punkt 2 u. 3. - Seite 2 angegeben.
Les documents techniques applicables à la présente certification sont détaillés aux points 2. & 3. - page 2.

This UIC Certificate is valid until / Dieses UIC-Zertifikat ist gültig bis /
Ce certificat UIC est valable jusqu'au :

31st January 2027

31. Jänner 2027

31 Janvier 2027

CERTIFICATE ZERTIFIKAT CERTIFICAT



INTERNATIONAL UNION
OF RAILWAYS

Number / Nummer / numéro: B-004/2017-01

1. - Decision of SET 7 "Braking" from the meeting on 18th & 19th January 2017, Agenda point 3.2.4

Entscheidung des SET 7 „Bremswesen“ von der Sitzung am 18. & 19. Jänner 2017, TOP 3.2.4

Décision du SET 7 "Freinage" de la réunion les 18 et 19 janvier 2017, point 3.2.4 de l'ODJ

2. - Assessment of / Gutachten von: / Expertise de : *Johan DeCock*
B 126 RP D5 from October 2016

3. - The technical documents applicable to this Certification are / Die für diese Zertifizierung geltenden technischen Dokumente sind / Les documents techniques applicables à cette certification sont les suivants :

- Request of (*company*) from / Antrag der (*Firma*) vom / Demande de la (*société*) du : (*date*)
19/02/2016
- Data sheet brake pad / Datenblatt Bremsbelag / Fiche technique garniture :
Data Sheet FR20H.2 from 01/04/2016
- EC Safety data sheet according EG/1272/2008/ EG-Sicherheitsdatenblatt gemäß EG/1272/2008: / Fiche de données de sécurité CE selon EG/1272/2008:
Safety information sheet from 09/05/2016, Ed.1 Rev.0
- Drawing N° F9001 – F9004 of organic brake pad (175 cm²) from 21/10/1999,
- Drawing N° F9005 – F9008 of organic brake pad (200 cm²) from 12/06/1999,
- Reports / Berichte / Rapports
 - Dynamometer test report N° S – 102 – 0003/16 from University of Žilina from January 2016
 - Dynamometer test report No S – 102 – 0093/15 from University of Žilina from December 2015

UIC

General Directorate / Generaldirektion / Direction Générale

Rail System Department

Sector Expert Team 7

16 rue Jean Rey

F - 75015 Paris

Paris, 31 January 2017

Frank Minde
Chairman SET 7

Marc Antoni
Director Rail System Department